

La route cantonale rendue aux piétons

VÉTROZ Le Conseil général a accepté lundi le crédit d'engagement pour la réfection de la route cantonale. Le projet remet le mieux-vivre au centre du village.

PAR ALEXANDRE.BENEY@LENOUVELLISTE.CH

Un changement de philosophie va se matérialiser dans la traversée du vieux village de Vétroz. «Avant, le canton imposait la même route à toutes les communes. C'est désormais le village qui impose l'esprit du lieu à la route», explique Vincent Pellissier, chef du service de la mobilité.

Président de Vétroz, Olivier Cottagnoud confirme: «Nous avons été intégrés aux discussions dès le début et nous avons pu implémenter notre vision, à savoir une route qui n'est plus une barrière, mais un espace de rencontre.»

5,5 millions de francs

Exit donc les tunnels qui relèvent les piétons sous le sol. La

nouvelle route cantonale sera aérée par trois places arborées, des terrasses et des jeux pour les enfants.



Nous avons pu implémenter notre vision, à savoir une route qui n'est plus une barrière, mais un espace de rencontre.»

OLIVIER COTTAGNOUD
PRÉSIDENT DE VÉTROZ

Cette petite révolution qui verra les automobilistes circuler à 30 km/h a été validée à l'unani-

mité par le législatif vétrozain, ce lundi. Il se prononçait sur un crédit d'engagement de 5,5 millions de francs, dont 30% seront vraisemblablement payés par la Confédération, dans le cadre du projet d'agglomération.

A noter qu'en plus de la route elle-même, le canton a décidé de prendre en charge la moitié du coût des travaux dans un rayon de 15 mètres autour de celle-ci. Au final, Vétroz devrait déboursier environ 3,6 millions.

«Vétroz rejoint son époque»

«En accordant la priorité aux piétons, Vétroz rejoint son époque. Des notions d'urbanisme développées dans les villes depuis quinze ans arrivent dans les



La place de la Poste de Vétroz telle qu'elle a été imaginée par le bureau d'architecture. DR/LOCALARCHITECTURE

villages», se réjouit Helen Minguely-Coudray, cheffe du groupe Alternative Vétrozaine. Son homologue du PLR, Alexandre Roh, ajoute: «C'est une vision d'avenir dans l'air du temps.»

Seul écueil potentiel au projet, les travaux sur la route de contournement sud qui se feront en parallèle. «C'est un élément essentiel du système qui doit décharger le trafic au centre. Or, avec les deux chantiers en

parallèle, la circulation sera compliquée», explique Florent Favre, chef du groupe PDC.

La commune n'a cependant pas vraiment le choix. Afin de toucher la subvention fédérale liée au projet d'agglomération, les travaux de la traversée du village doivent se terminer avant 2027.

Olivier Cottagnoud rassure: «J'ai donné ma parole que les deux routes ne seront pas bloquées

en même temps. L'échéancier est assez long pour avoir de la souplesse.»

La fin des travaux prévue pour 2026

L'autorisation de construire est entrée en force, ne reste que les soumissions pour les travaux. Ces derniers devraient donc commencer rapidement. La nouvelle traversée de Vétroz devrait être terminée en 2026.

PUBLICITÉ



Vous pouvez désormais aussi compter sur nous à Aigle.

Rendez-nous visite à la Place de la Gare 5, à Aigle, et découvrez les avantages de notre nouvelle succursale. Plus d'informations sur banquemigros.ch/aigle.

BANQUEMIGROS

Comptez sur nous.