



Hansen
OPTIQUE SA
Sierre
Av. Général-Guisan 5 - 027 455 12 72
DYN OPTIC
PARTNER



FORÊTS
MOYENS
SUPPLÉMENTAIRES
LE TRIAGE D'ANNIVIERS
ENTRETIENDRA
PLUS DE FORÊTS
DE PROTECTION.

7

INTERVIEW

12

JACQUES CORDONIER
MONSIEUR CULTURE QUITTERA
SES FONCTIONS LE 31 AOÛT.
IL LÈGUE UN MILIEU CULTUREL
ENRICHIS ET PROFESSIONNEL
MAIS INQUIET.

LE
JOURNAL
DE SIERRE

BIMENSUEL
JGA 3960 SIERRE



DISTRIBUTION TOUTS MÉNAGES

Le paradis du vélo

DISTRICT DE SIERRE

Les destinations de la région se sont unies afin de proposer une meilleure offre vélo. L'e-bike est au centre de la réflexion. > 18-19



©SIERRE-ANNIVIERS-MARKETING

Vendredi
26 juin 2020 No 8

**SPORTS
HOCKEY**

Emmanuel Tacchini est de retour à Sierre avec deux casquettes d'entraîneur. > 17

**SORTIR
FESTIVAL**

Découverte d'artistes valaisans à la place du Cheval. > 21

GARAGE OLYMPIC
A. ANTILLE SIERRE SA

AGENCES



PUB



- Ecole primaire
- Cycle d'orientation
- Ecole de langues
- Cours d'appui scolaire

Ecole Alpha

Av. Général-Guisan 2
CH-3960 Sierre
Tél. 027 456 33 88
www.ecolealpha.ch

SIERRE Villa 150 m² / 685'000.-

Gillioz DIDIER

Construction de villas, immeubles et chalets
Sierre - Tél. 027 455 30 53 - 079 250 10 22
dgillioz@bluewin.ch

On cherche terrains

MEISTER



Nils Hansen
BIJOUTERIE - HORLOGERIE
CH-3960 SIERRE
www.bijouterie-hansen.ch

Swiss Made

Vous avez une info, des photos?

www.lejds.ch – redaction@lejds.ch – Tél. 027 451 12 22

DISTRICT Sierre, Crans-Montana et Anniviers, les trois principaux pôles touristiques de la région, sont unis pour mettre en avant le vélo et plus particulièrement l'e-bike. Très complémentaires, ces trois destinations ont mis en place un concept commun, l'Energy Bike District. Synergies payantes.

Tous derrière le vélo

CLAUDE-ALAIN ZUFFEREY

Deux bikeparks, des parcours VTT d'enduro et de cross-country, des itinéraires pour le vélo de route, tout y est... Avec un terrain de jeu de 418 km², allant de la Plaine Morte au barrage de Moiry, en passant par les berges du Rhône et le parc naturel Pfyng-Finges, le district de Sierre possède toutes les cartes pour être une vraie destination vélo. Fallait-il encore se donner les moyens de la développer? C'est dé-



JULIEN PETIT
DIRECTEUR
DE SIERRE-
ANNIVIERS
MARKETING

«Réfléchir sur le district dans son ensemble était crucial.»

sormais chose faite. Sierre, Crans-Montana et Anniviers collaborent, avec au centre de leur projet, le produit tendance du moment: l'e-bike.

Dès 2017, à la suite de l'impulsion donnée par le préfet du district, Jean-Marie Viaccoz, les acteurs politiques et touristiques siérois se sont réunis afin de cibler les principaux thèmes touristiques à développer. «En se demandant dans quels secteurs le district pouvait progresser, nous avons rapidement et logiquement fait de la mobilité douce l'une de nos priorités. Dans ce cadre-là, l'e-bike prend une place importante. Il permet de se

déplacer de façon durable, d'une activité à l'autre», relève Julien Petit, directeur de Sierre-Anniviers Marketing. C'est également une nouvelle manière de faire du vélo, qui ouvre de très larges perspectives, même aux débutants.

Des parcours sur mesure

La démarche Energy Bike District a donc été présentée et acceptée par la Conférence des présidents du district. Elle a pour but de favoriser cette mobilité douce au travers de 39 parcours e-bike personnalisables en fonction des envies et du niveau des clients. «Grâce à une application GPS fixée sur le cadre de l'engin et fournie par les loueurs de vélo, c'est du sur-mesure. Durée, dénivelé, points d'inté-

rêt, types de sentiers sont autant de critères que l'utilisateur peut définir afin de sélectionner son itinéraire idéal», souligne Julien Petit.

Pour tirer tous les avantages de son vélo électrique, il faut pouvoir le recharger. Le district a implanté quinze bornes sur les différents parcours: six en Anniviers, une à Vercorin, quatre dans la région siéroise et quatre à Crans-Montana. L'été 2019 a été une saison test. Des améliorations seront encore apportées en 2020, avec par exemple des possibilités de placer des bornes plus haut sur les sentiers.

Penser district

«Nos destinations sont vraiment complémentaires. Cette collaboration est très intéressante en termes

de synergies et d'échanges de bonnes pratiques. Nous avons, par exemple, mis en place une carte à l'échelle du district, car les touristes à vélo ne vont pas s'arrêter aux frontières communales», précise Michael Moret, directeur d'Anniviers Tourisme. Crans-Montana a également compris qu'il fallait penser district. «Pour jouer cette carte régionale à fond... du glacier à la plaine, et rejoindre les parties basses, praticables toute l'année, il est aussi important de mettre en place des moyens de transport compétitifs. Les remontées mécaniques, le funiculaire et les bus se sont adaptés aux demandes des bikers», conclut Anne Christine Jecker, coordinatrice événements à Crans-Montana Tourisme.



Le district de Sierre offre un terrain de jeu très varié pour la pratique de l'e-bike. Ici, la montée sur l'hôtel Weisshorn à Saint-Luc et ses paysages à couper le souffle. SIERRE-ANNIVIERS MARKETING

Aller au travail à vélo

A Sierre, le service PubliBike fonctionne très bien. C'est devenu un moyen de transport pour aller au travail. Des city bikes se trouvent à la gare, à l'hôpital et à Techno-Pôle. Côté mauvaises nouvelles, Valaisroule rouvrira pas sa station de Chippis en 2020, en raison de l'incertitude liée au tourisme pour l'été à venir.



L'offre globale renforcée par celles des privés

Les idées pour mettre en avant l'e-bike sont de plus en plus nombreuses. «Les initiatives privées sont les bienvenues, elles dynamisent l'offre globale», commente Anne-Christine Jecker de Crans-Montana Tourisme, qui travaille par exemple avec E-Alps. Cette société propose, notamment, un «trip» entre le glacier de la Plaine Morte et celui d'Aletsch en cinq jours, avec guide et hébergement. En Anniviers et sur le Haut-Plateau, elle a également mis en place des balades sur un jour avec une nuitée. Quant au concept de «Best of Valais with a guide» de Valais Discovery, sur un, deux ou trois jours, il est également disponible dans le Valais central.

CRANS-MONTANA

Une troisième piste, une bleue, étoffe l'offre descente

Le Haut-Plateau propose une offre vélo complète: 200 km d'itinéraires de vélo de route, 177 km de chemins balisés pour les VTT et un bike park composé de trois pistes de descente. Afin de répondre à la demande du marché, de proposer des «singletrails» et des itinéraires ludiques, un nouveau réseau de parcours orienté enduro a été imaginé. Dans le cadre du processus d'homologation, il sera mis à l'enquête publique cet été. Ces tracés sont tous accessibles aux e-bikes «La tendance est d'aller encore plus vers l'enduro. Nous espérons une dizaine de nouveaux itinéraires pour l'année prochaine», relève Anne-Christine Jecker,

coordinatrice événements à Crans-Montana Tourisme. La nouveauté été 2020 est la création d'une piste de descente bleue Chetzeron (accès depuis Cry-d'Er)-Arnouva, en plus de la rouge et de la noire qui existaient déjà. «Labellisée destination familles, Crans-Montana veut proposer des itinéraires pour les jeunes et les novices, donner envie, mais aussi donner les moyens d'apprendre et de progresser», poursuit Anne-Christine Jecker.

La route est également un secteur qui cartonne. Des cartes «cycloloisirs» et «cyclosporifs» ont été créées, cela afin d'éloigner les cyclistes des routes principales. «Ces plans ont été faits en

collaboration avec l'ancien professionnel Steve Morabito. Il y a de chouettes parcours Gravel, comme celui qui part de Salquenen et passe par Venthône.»

Afin d'attirer les bikers, il est important que tous les partenaires touristiques pensent désormais vélo. Les magasins de sport font de la location d'e-bikes et il existe des hébergements labellisés Swiss Bike Hotels. L'Explorer Card va dans ce sens. En été, elle permet par exemple d'avoir la gratuité sur les remontées mécaniques, dès la première nuit passée dans la station. C'est également une nouveauté qui va plaire aux bikers.

SIERRE

«L'e-bike est devenu un nouveau moyen de locomotion»

En plaine, le vélo est également dans l'air du temps. «C'est hallucinant de voir le nombre de clients qui viennent au bureau de l'office du tourisme à bicyclette», confirme Tiffany Muller, directrice de Sierre Tourisme. Les visiteurs sont là, la demande est forte, mais aucun pool de location d'e-bikes n'existe à Sierre. Il faut dire que les magasins de sport ne sont plus légion en ville. Pour remédier à cette situation, cet été l'OT va louer six VTT électriques qui seront à disposition sur la terrasse devant ses locaux. «Sierre est au centre du district. Notre région se prête bien à la pratique du vélo, il serait dommage de rater le coche parce que nous

n'avons pas de matériel à disposition. Côté technologie, l'HES-SO a un projet d'étude concernant le développement de bornes pour chargement rapide. Le district de Sierre est une destination test.»

Du côté de Sierre Tourisme, trois parcours sont en phase finale d'homologation. Ils seront accompagnés par des produits touristiques liés au patrimoine et au terroir. Le tour des quartiers de la ville va donc pouvoir s'effectuer en e-bike. «Nous n'avons pas vraiment de centre-ville. Les quartiers sierrois revêtent donc une grande importance. Pour les visiter, vu les distances entre Glarey et Villa, par exemple, le vélo est un

moyen de transport privilégié», poursuit Tiffany Muller. Un parcours balades au fil de l'eau va également conduire les visiteurs jusqu'au lac souterrain de Saint-Léonard, en passant par Géronde, la Brèche ou encore Pouta Fontana. Le troisième parcours va permettre de découvrir le patrimoine régional au travers des différents villages qui bordent Sierre, dans la plaine ou sur les coteaux. «La phase de balisage va commencer, mais nous attendons l'homologation du canton. Cela prend énormément de temps. C'est fou que l'Etat ne parvienne pas à accélérer le mouvement», conclut Tiffany Muller.

ANNIVIERS

«Les visiteurs sont bien équipés lorsqu'ils arrivent chez nous»

Le val d'Anniviers n'échappe pas à la règle. Il attend que le canton du Valais homologue toute une série d'itinéraires. Mais les choses prennent du temps. Actuellement, la vallée dispose d'une douzaine de tracés enduro et cross-country praticables en e-bike. Ils desservent toutes les stations et s'adressent autant aux spécialistes qu'aux débutants. «Sur les cartes que nous proposons à nos hôtes, les parcours sont généralement assez faciles. Nous ciblons plutôt les familles. Cela s'explique par le fait que les bikers confirmés connaissent les lieux ou sont branchés sur des applications spécialisées», explique Michael Moret, directeur d'Anniviers

Tourisme. Pour répondre à la demande e-bike, une vingtaine d'engins sont en location en Anniviers. «Nous remarquons de plus en plus que les gens sont bien équipés par eux-mêmes lorsqu'ils arrivent chez nous», poursuit Michael Moret.

Depuis dix ans, la vallée dispose également d'un bikepark à Saint-Luc. Des pistes bleue, rouge et noire permettent d'effectuer sept kilomètres de descente entre les stations supérieure et inférieure du funiculaire. «Le «downhill» est une discipline qui s'adresse à des spécialistes. Même sur la piste bleue, la plus facile, je n'enverrais pas quelqu'un qui n'a

jamais pratiqué de VTT», explique Romain Daniel, responsable marketing et réservations pour la société Funiculaire St-Luc – Chandolin. Afin de prendre soin de ces pistes, deux employés des remontées mécaniques travaillent à 100% durant la saison estivale. «La sécurité est primordiale. En été, les orages peuvent causer de gros dégâts. Il faut être vigilant», poursuit Romain Daniel. La fréquentation du site a été boostée avec l'arrivée du Magic Pass. Il faut dire que les détenteurs de cet abonnement ont un accès gratuit au bikepark anniviard. Pour les autres, des abonnements à la journée ou à la demi-journée sont en vente.