

Le plus grand camp scout jamais organisé

HAUT-VALAIS 25 millions de budget, 500 bénévoles à pied d'œuvre depuis cinq ans, plus de 30 000 jeunes... et 4000 têtes de salade par repas. Le prochain camp scout national cumule les records.

Plus de 30 000 jeunes planteront leurs tentes cet été dans la vallée de Conches en Valais à l'occasion du prochain camp fédéral du Mouvement scout de Suisse, le plus grand jamais organisé. Étale sur deux semaines, du 23 juillet au 6 août, cet événement, prévu en 2021 mais repoussé en raison de la pandémie, ne se produit que tous les quatorze ans.



Nous avons dû discuter avec les agriculteurs pour qu'ils acceptent de déplacer certaines de leurs activités."

CHRISTOPHE DARBELLAY
CONSEILLER D'ÉTAT



L'Etat du Valais finance à hauteur de 920 000 francs cette manifestation qui fera de la vallée de Conches la plus grande ville du canton. KEYSTONE/GAETAN BALLY

A quelques mois du début de la troisième édition de ce méga rassemblement, intitulé «Mova – on y va!», l'émotion et la joie sont grandes pour les organisateurs et le canton. «Nous sommes très fiers de pouvoir proposer ce camp», affirme Seraina Schwitzer, codirectrice de l'événement lundi en conférence de presse à Brigue. Plus de 500 bénévoles travaillent à son organisation depuis 2017, ajoute-t-elle. Le camp de cette année sera le plus grand jamais organisé en Suisse et fera de la vallée de Conches la plus grande ville du canton durant deux semaines. A ce titre, on y trouvera une Migros, un centre de secours ou encore un poste de police, liste la cheffe scout parlant d'un immense défi logistique.

«Pour un repas de midi, il faut compter 4000 têtes de salade», illustre-t-elle.

«De futurs touristes potentiels»

Le cœur du campement est prévu sur un ancien aérodrome militaire et les scouts planteront leurs tentes sur les terres alentour, explique Christophe Darbellay. «Nous avons dû discuter avec les agriculteurs pour qu'ils acceptent de déplacer certaines de leurs activités et avons procédé au paiement d'indemnités», ajoute le conseiller d'Etat, ancien scout qui répondait au totem de «kangourou». Chargé de l'économie et de la formation, il voit dans cet évé-

nement un moyen bien sûr de «faire rayonner le Valais» mais aussi de donner l'envie à ces jeunes scouts de revenir dans la région avec leurs proches. De quoi transformer ces milliers de participants en futurs touristes potentiels. Financièrement, le canton soutient le grand rassemblement à hauteur de 920 000 francs sur un total de 25 millions. La police cantonale, la protection civile, l'Office cantonal du feu et l'armée, soit 220 personnes, seront sur place pour assurer la sécurité des participants et faire de la prévention, note aussi le conseiller d'Etat Frédéric Favre, chargé de la sécurité, des institutions et du sport.

Beauté des lieux et vaste surface

Les organisateurs ont retenu la vallée de Conches parmi une vingtaine d'autres candidatures soumises par divers cantons en raison notamment de l'engagement des autorités cantonales et communales dès le début du projet. Ils soulignent «l'environnement à couper le souffle» mais aussi l'important terrain plat qui pouvait être mis à leur disposition. Car pour la première fois, «tous les scouts pourront s'installer sur la même surface», se réjouit Cédric Bonnebault, délégué cantonal à la jeunesse, et responsable de la coordination de l'événement.

ATS

Sauvetage hélicoptère: la Rega candidate



La Rega entre officiellement dans la bataille du sauvetage hélicoptère en Valais. KEYSTONE/JEAN-CHRISTOPHE BOTT

SECOURS

La Rega a bel et bien répondu à l'appel d'offres de l'Etat du Valais.

La garde aérienne suisse de sauvetage Rega veut aussi pouvoir intervenir en Valais pour des urgences médicales. Elle a officiellement déposé son dossier de candidature auprès du canton, qui avait été contraint de lancer un appel d'offres pour le sauvetage hélicoptère.

En Valais, le sauvetage hélicoptère était jusqu'ici l'affaire des compagnies Air-Glacières et Air Zermatt. Mais en 2020, le Tribunal fédéral a admis un recours de la compagnie Héli-Alpes SA et a enjoint le canton d'organiser un appel d'offres pour attribuer les autorisations d'effectuer des vols de sauvetage. La Rega a déposé le 12 mai une demande allant dans ce sens,

accompagnée des documents requis, auprès de l'Organisation cantonale valaisanne des secours (OCVS), responsable de l'appel d'offres, indique lundi la compagnie dans un communiqué. La population valaisanne bénéficierait de l'octroi d'une telle autorisation, estime la Rega, puisqu'elle aurait «davantage d'hélicoptères de sauvetage» à disposition, de quoi «sauver des vies supplémentaires grâce à des délais d'intervention plus courts». La compagnie exploite un réseau national de treize bases d'intervention avec 20 hélicoptères de sauvetage, dont une sur l'aérodrome de Sion, exploitée en collaboration avec l'entreprise d'hélicoptères valaisanne Héli-Alpes SA, détaille la Rega. En service 24 heures sur 24, les équipages postés à Lausanne, à Zweisimmen (BE) et à Wilderswil (BE) peuvent rejoindre le Valais en six minutes. **ATS**

ANNIVERS

CRASH D'AVION DÙ À UN VOL DANGEREUX

Le crash d'un Robin quadriplace, le 27 juillet 2018, est dû à une tactique de vol en montagne à haut risque, a expliqué le Service suisse d'enquête de sécurité (SESE) vendredi dernier. Le faible entraînement du pilote a également contribué au drame. L'appareil s'était écrasé vers 16 h 45 au sommet du glacier Durand, à 3300 mètres, sur la commune d'Anniviers. Le pilote, un Vaudois de 54 ans domicilié en Valais, son fils de 21 ans, une Danoise de 59 ans et son fils de 20 ans étaient décédés dans l'accident. **ATS**

3,74 millions de la part de la Confédération

VÉTROZ Dans le cadre du projet Agglo Valais central, le réaménagement de la traversée du village de Vétroz bénéficiera d'un cofinancement.

Berne a décidé l'octroi d'un cofinancement maximal de 3,74 millions de francs pour le projet de traversée du village de Vétroz. La commune avait adressé cette demande à la Confédération en mars dernier, dans le cadre du réaménagement de la traversée du village, qui s'inscrit dans le projet Agglo Valais central.

Démarrage des travaux en 2023

«La commune de Vétroz et le Service cantonal de la mobili-

té pourront ainsi démarrer sereinement les travaux planifiés au printemps 2023», précise un communiqué de l'Agglo Valais central.

Le projet de requalification de la route cantonale T9 en traversée du village de Vétroz prévoit des places dédiées aux mobilités douces, le réaménagement de ses arrêts de bus et l'apaisement du trafic routier. Ces mesures ont été devisées à près de 10,5 millions de francs, selon le communiqué.

85 mesures soutenues

L'Agglo Valais central a déjà obtenu 85 mesures infrastructurelles en lien avec la mobilité. A ce jour le soutien fédéral s'élève à 61 millions de francs. Vingt mesures sont soit en cours soit terminées. En vue d'un projet d'agglomération de cinquième génération, les communes de Veysonnaz et de Crans-Montana ont rejoint l'association Agglo Valais, qui est aujourd'hui composée de 19 communes situées entre Ardon et Salquenen. **SR**

131 KM/H SUR UN TRONÇON LIMITÉ À 60

MARTIGNY-CROIX Vendredi dernier, la police cantonale a effectué un contrôle radar dans la région de Martigny. Peu avant minuit, une voiture a été mesurée à une vitesse de 131 km/h sur un tronçon limité à 60 situé sur la route du Grand-Saint-Bernard à la hauteur de Martigny-Croix. Interpellé sur place, le conducteur, un Valaisan âgé de 22 ans, a été entendu en présence d'un avocat. Son permis de conduire lui a été saisi sur-le-champ. Il sera dénoncé au Ministère public ainsi qu'au Service de la circulation routière et de la navigation. Outre une forte amende et un retrait de permis pour au moins deux ans, il s'expose à une peine privative de liberté d'un an au minimum. **OR**

PUBLICITÉ

CHOIX UNIQUE SPORT-CHIC

CAMEL ACTIVE

AUSSI SUR RENDEZ-VOUS 079 213 22 66

CRETTAVENTURE.CH
CAMEL ACTIVE VALAIS > RIDDES