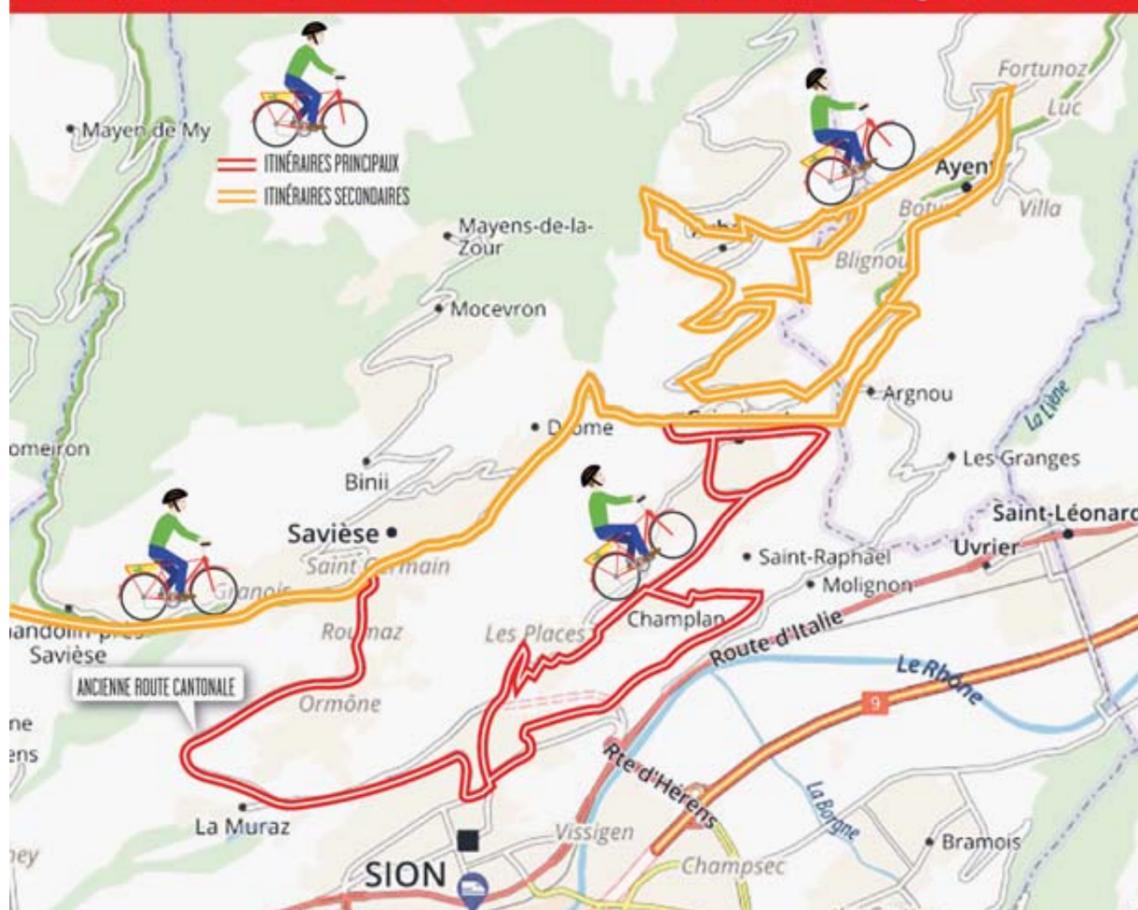


De la plaine au coteau en toute sécurité

VÉLOS ÉLECTRIQUES Le canton du Valais, Savièse, Sion et les communes de l'Adret ont élaboré un plan directeur de la mobilité cyclable.

PAR ALEXANDRE.BENEY@LENOUVELLISTE.CH

PLAN SECTORIEL DE LA MOBILITÉ DOUCE (CYCLABLE) QUOTIDIENNE



Si ce premier projet entre plaine et coteau est réalisé, il sera possible de se déplacer à vélo sans risque de collision.

INFOGRAPHIE
JEAN-MARIE
GALLAY

Avec sa topographie, le Valais est, a priori, peu adapté à la mobilité cyclable quotidienne, sauf en plaine. Mais le développement des vélos électriques diminue considérablement l'effort et aplanit les trajets. «Toujours plus de gens utilisent ce moyen de transport pour aller travailler à Sion. En quatre ans, nous avons d'ailleurs subventionné l'achat de 400 vélos électriques», note Sylvain Dumoulin, président de Savièse. Celui de Grimisuat fait le même constat et ajoute: «La route cantonale n'est pas adaptée à ce trafic de pendulaires. Aux heures de pointe, cela pourrait devenir dramatique.»

Une première

Pour répondre à ce besoin, Raphaël Vuigner a lancé l'idée d'un plan directeur et a contacté les communes voisines. Ainsi, dans le cadre de l'Agglo Valais central et en partenariat avec le canton, Savièse, Grimisuat, Arbaz, Ayent et Sion ont mandaté un bureau d'ingénieur afin d'élaborer un «plan sectoriel de la mobilité douce (cyclable) quotidienne». Pour Sébastien Métrailler, chargé de projet mobilité douce auprès des autorités cantonales, c'est «le premier projet de ce type entre plaine et coteau». L'objectif de ce plan est d'offrir des itinéraires sécurisés entre les différentes communes et la capitale, mais aussi entre elles.



Nous avons réfléchi à l'usage du vélo sur plusieurs années.»

SÉBASTIEN MÉTRAILLER
CHARGÉ DE PROJET MOBILITÉ DOUCE
À L'ÉTAT DU VALAIS

Éviter les routes cantonales

Très fréquentées, les routes cantonales sont souvent évitées. Ainsi, entre Savièse et Sion, le réseau passe par l'ancienne route principale à travers Ormône et sur la route du Sanetsch. Entre Grimisuat et la capitale, les mandataires proposent de passer par la route des Fermes, puis par celle de la Cotzette, avant de rejoindre Platta. Ce tronçon est important aussi pour les habitants d'Arbaz et d'Ayent pour qui Grimisuat constitue un carrefour obligatoire. «Notre plus gros problème est de faire éclater le goulet entre Champlan et le nord de Sion. De plus, l'itinéraire retenu, sous le bisse de Clavoz, est magnifique», explique Raphaël Vuigner.

Entre Ayent et Arbaz, de Saint-Romain, le parcours passe par Saxonne et La Platrière. Mais les routes cantonales ne sont pas toujours évitées, notamment entre Ayent et Grimisuat et entre cette dernière et Savièse, ce qui pourrait poser

problème, vu la charge de trafic. «Si certains trajets semblent inadaptés aujourd'hui, il faut voir ce plan comme une projection. Nous avons réfléchi à l'usage du vélo sur plusieurs années», commente Sébastien Métrailler.

Un projet réaliste?

Car ce plan demande presque partout des adaptations sur le terrain. L'étude liste les travaux à faire pour chaque tronçon. Il faut parfois réduire la vitesse des véhicules, améliorer le revêtement, sécuriser des pistes cyclables et des carrefours. A charge maintenant des communes et du canton de faire que ce document ne soit pas un vœu pieux. «Il n'y a pas d'horizon temporel, mais ce projet est réaliste», estime Arnaud Buchard, coordinateur de l'Agglo Valais central. Sébastien Métrailler ajoute: «La nouvelle loi fédérale qui devrait entrer en vigueur en janvier prochain nous donne l'obligation de planifier dans les cinq ans et de réaliser dans les vingt ans des voies cyclables. Avec ce plan, nous avons anticipé.»

«Nous allons avancer au gré des opportunités. La rénovation de la route de Roumaz – Saint-Germain, par exemple, est en cours d'étude et, ponctuellement, des réaménagements cyclables y seront intégrés pour la rendre compatible avec les itinéraires de mobilité douce quotidienne en cours de

développement sur la commune», affirme Sylvain Dumoulin.

«La réfection de la route de Molignon – Saint-Raphaël est déjà prévue. L'itinéraire entre Sion et Champlan sera aménagé dans les deux ans», annonce de son côté Raphaël Vuigner.

Financement cantonal?

Pour le financement, chaque entité est aujourd'hui responsable des routes qui lui appartiennent. Mais cela pourrait changer. Le Grand Conseil étudiera cet automne, en deuxième lecture, la loi sur les transports publics et la mobilité douce quotidienne. «Si le texte passe en l'état, le canton prendrait à sa charge les coûts des réseaux cyclables primaires et pourrait subventionner 50% de ceux des itinéraires secondaires», rappelle Sébastien Métrailler.

EN BREF

HAUT-VALAIS

Deux chauffards épinglés dans la vallée de Conches

Le Haut-Valais enregistre deux délits de chauffard en une semaine sur son territoire. Les auteurs ne sont pas domiciliés en Suisse. Jeudi, peu avant 15 heures, un motard allemand âgé de 22 ans a été épinglé à 149 km/h au lieu des 80 km/h autorisés alors qu'il circulait sur le col du Nufenen en direction d'Ulrichen. Dimanche, un automobiliste britannique de 47 ans circulait à une vitesse de 154 km/h au lieu des 80 km/h autorisés sur le col du Grimsel. Outre une interdiction de conduire sur le territoire helvétique, les conducteurs ont été dénoncés au Ministère public, ainsi qu'au Service de la circulation routière et de la navigation, indique la Police cantonale valaisanne dans un communiqué. **DR**

ULRICHEN

Les scouts reçoivent jusqu'à plus de 2000 colis par jour



Près de 1000 colis affluent chaque jour au **camp scout fédéral à Ulrichen** (KEYSTONE). Les jours de forte affluence, leur nombre peut même dépasser 2000. La Poste a créé un numéro postal temporaire pour l'occasion. Elle s'attendait à une forte affluence de colis et de cartes postales au camp scout fédéral, c'est pourquoi celui-ci a été doté de son propre numéro postal, «3990 Ulrichen CaFé», qui sera désactivé à la fin du camp,

explique mardi le géant jaune dans un communiqué. Les colis, qui contiennent notamment de la nourriture, du matériel de bricolage ou des vêtements, ne sont pas triés par des employés de la Poste, mais par des scouts volontaires. Le camp scout fédéral réunit depuis le 23 juillet et jusqu'au 6 août quelque 30 000 jeunes de toute la Suisse. **ATS**

NATERS

Quatre personnes blessées après une sortie de route

Un ressortissant allemand circulant sur la Blattenstrasse avec son épouse et leurs deux enfants âgés de 12 et 17 ans. Vers 9 h 45, au lieu-dit Mählböum, l'automobiliste a quitté la chaussée avant de faire plusieurs tonneaux, indique la Police cantonale dans un communiqué. Le véhicule s'est immobilisé dans un terrain difficilement accessible à 50 mètres en contrebas. L'un des occupants a pu immédiatement avvertir les secours.

Après avoir reçu les premiers soins sur place, le conducteur et deux passagers ont été amenés à l'hôpital de Viège. Le troisième passager a été hélicoptéré à l'hôpital de Sion. Une enquête a été ouverte. **DR**

25 000

Il s'agit du nombre de personnes souffrant de diabète en Valais. Selon Action Diabète, les chiffres valaisans de cette maladie «sont préoccupants et nécessitent une prise de conscience de la population». Entre 20 000 et 25 000 personnes sont concernées par le diabète. «Il s'agit d'une maladie silencieuse qui augmente en raison de notre mode de vie empreint de stress, de sédentarité et d'alimentation trop riche en sucres ajoutés», explique Alexandra Quarroz, coordinatrice de l'association Diabète Valais dans un communiqué. **DR**

PUBLICITÉ

NEW CHEMINEES VALAIS

Nouvelle exposition à **Martigny**

Rte du Gd-St-Bernard 21 | 1921 Martigny-Combe
Locaux Emile Moret
Tél : +41(0)27/346.55.20

une autre vision du feu...

www.chemineesduvalais.ch
Une cheminée est un art de vivre et mérite toute notre attention!

STUDIO REGG
SWITZERLAND