

EN BREF

PÉNURIE

Coordination dans le Valais romand

Une commune dans le noir et sa voisine qui scintille sous les illuminations de Noël. Les communes du Valais romand ne veulent pas d'un tel scénario. Elles souhaitent adopter une démarche coordonnée. Pour ce faire, une task force est mise en place au niveau de l'Antenne Région Valais romand, annonce cette dernière dans un communiqué lundi. Cette structure temporaire sera présidée par Philippe Varone, qui est à la fois le président de la Ville de Sion et de l'Antenne. Elle comprendra le chef du Service de l'énergie Joël Fournier, ainsi que des représentants des services techniques communaux et des fournisseurs d'électricité. Le but annoncé est «d'édicter une ligne de conduite unifiée et déterminer un catalogue de mesures rapidement réalisables». Les premiers résultats sont annoncés pour fin septembre. JYG

ZERMATT

Accident fatal de VTT

Jeudi, trois vététistes se déplaçaient sur le chemin du «yo-yo-trail» du hameau de Z'Mutt. Pour des raisons inconnues, l'un d'entre eux a perdu l'équilibre avant de faire une chute d'environ 40 mètres, indique la Police cantonale dans un communiqué lundi. Les secouristes n'ont pu que constater le décès de l'Allemand âgé de 27 ans. DR

# La zone industrielle retrouve une nouvelle jeunesse

**AMÉNAGEMENT** Proche de l'autoroute, le quartier de Vétroz attire bon nombre d'entreprises. La commune se réjouit de ce développement et cherche à y amener activités et synergies.

PAR SABRINA.ROH@LENOUVELLISTE.CH

L'annonce de la venue de la Brasserie valaisanne, installée depuis 1865 à Sion, n'était pas passée inaperçue. Son déménagement à Vétroz est désormais confirmé et le projet sera mis à l'enquête prochainement selon l'entreprise elle-même. «L'actuelle route du Camping sera d'ailleurs rebaptisée route de la Brasserie», annonce Olivier Cottagnoud, le président de la commune. Et l'institution valaisanne n'est pas la seule à avoir jeté son dévolu sur la zone industrielle du Botza. En novembre 2021, Optisol inaugurait sa nouvelle usine; en mai 2022, Rhône FM annonçait la venue d'une chocolaterie dans les locaux de

BioFruits; et, dans le courant du mois de juillet, l'usine électrique Ecoenergy était mise en fonction. Récemment, Rhône FM dévoilait que Vétroz était probablement sur un gros coup. La commune est en effet en discussion avec une entreprise de tuiles solaires, intéressée par une surface pouvant aller jusqu'à 40 000 mètres carrés sur la zone industrielle.

**70 ans d'industrie mais pas que**

«La zone industrielle, reconnue d'importance régionale, est vieille d'environ septante ans», explique Olivier Cottagnoud. Sept décennies où, il le rappelle, tout n'a pas forcément été fait dans les règles de l'art. «Certains projets ont été acceptés alors que, par définition, ils ne remplissaient pas les critères pour s'installer en zone industrielle.» C'est notamment le cas du Centre de formation et d'occupation «Le Botza», venant en aide aux requérants d'asile. S'il n'est pas question de déménager un tel lieu, implanté depuis des années, la commune a désormais décidé d'adopter des critères de sélection plus stricts. «Notre but est de dynamiser cette zone», assure le président de Vétroz.

**Faut que ça bouge**

Aussi, la commune souhaite amener de l'activité dans cette zone et éviter qu'elle se remplisse avec des entrepôts. En s'installant, une entreprise peut amener différents types de plus-values. Elle peut bien sûr créer de l'emploi mais pas seulement. «Nous regardons aussi l'aspect financier. Autrement dit, qu'est-ce qu'une en-



Olivier Cottagnoud, président de la commune, se réjouit du développement de la zone industrielle. INFO NF

«À choisir, nous privilégions les structures ayant besoin de récupérer la chaleur de l'usine électrique Ecoenergy.»

OLIVIER COTTAGNOUD  
PRÉSIDENT  
DE LA COMMUNE DE VÉTROZ

treprise représente en termes d'entrées fiscales», concède Olivier Cottagnoud. Quant à une firme comme la Brasserie valaisanne, qui appartient à Feldschlössen, elle-même filiale du groupe Carlsberg, elle ne représente pas grand-chose en termes d'impôts. «En revanche, elle est importante pour l'image de la zone industrielle», souligne Olivier Cottagnoud.

**Partage de chaleur**

Pour la commune, la synergie entre les entreprises déjà présentes et à venir est importante. Elle passe notamment par le système de récupération de la chaleur. «À choisir, nous privilégions les structures ayant besoin de récupérer la

chaleur de l'usine électrique Ecoenergy», précise Olivier Cottagnoud. À ce jour, plusieurs entreprises sont en train de se raccorder à ce réseau de chauffage à distance qui, à terme, fournira de la chaleur pour les ménages de Vétroz et ses environs. Ecoenergy se situe sur le terrain d'une société immobilière qui entend acheter progressivement une bonne partie de la zone située au sud du canal Sion-Riddes, prête à accueillir de nouvelles entreprises. La zone industrielle de Vétroz pourrait donc bien continuer de s'agrandir. «Mais la commune réfléchit toujours en termes de plus-value et ne souhaite pas remplir pour remplir», rappelle le président.

**La périphérie, plus attrayante que les villes?**

Le développement de la zone industrielle de Vétroz ne signifie pas que les périphéries attirent davantage que les villes. «Il n'y a qu'à voir du côté de Sierre: la zone industrielle Daval est très dynamique», souligne Jocelyne Pepin, cheffe de la section Entreprises à Promotion économique Valais. Si la zone du Botza, au même titre que celle de Mangold à Saint-Léonard, connaît un tel succès, c'est parce qu'à Sion les places sont limitées. «De plus, la zone industrielle de Vétroz est située à proximité de l'autoroute, ce qui la rend facilement accessible», note Jocelyne Pepin. Selon elle, un effet miroir n'est pas non plus à exclure. «Une entreprise peut en attirer une autre et ainsi de suite.»

**Entreprise recherche investisseurs**

Freesuns se laisserait bien tenter par la zone industrielle du Botza. Cette entreprise installée dans le canton de Vaud et dirigée par un Australien fabrique des tuiles solaires qui ont l'avantage d'avoir un rendu plus esthétique sur les toitures des bâtiments. «Un terrain abordable, une synergie possible avec les entreprises aux alentours, un accès direct à l'autoroute et l'intérêt du canton: toutes les planètes sont alignées», concède Benoit Emery, responsable développement chez Freesuns. Aujourd'hui produites en Asie, les tuiles de Freesuns pourraient en effet être fabriquées en Valais. «À Vétroz, nous pourrions collaborer avec l'entreprise de récupération de verre, qui est la

matière première utilisée pour confectionner nos tuiles. En plus d'être écologiquement intéressante, cette solution permettrait de compenser le coût de la main-d'œuvre, plus chère en Suisse qu'en Asie», ajoute Benoit Emery. Or, tout cela n'est encore qu'au stade de la discussion. «Afin de produire à grande échelle et de façon rentable, il faudrait une usine très automatisée. Pour venir à bout de ce projet, nous cherchons des investisseurs externes», confie le responsable développement. Le plan financier est encore en évaluation mais le coût du projet est estimé à 50 millions de francs. Aussi, afin d'aller de l'avant, l'entreprise est à la recherche d'investisseurs externes.

PUBLICITÉ

**PORTES OUVERTES**

À LA CABANE DE CHANRION, 2462 MÈTRES

INVITATION CORDIALE aux habitant-es de la commune de Val de Bagnes  
Dimanche 11 septembre de 9h-17h

Visite des locaux  
Dès 11h raquette offerte à toutes et à tous

Animation musicale, vidéos, petites causeries

11h30 Messe alpine

COMMENT Y ACCÉDER? Idéalement à pied en 3h30 depuis Mauvoisin ou à vélo (bornes de recharge à la cabane).

Sinon service gratuit de minibus opéré par Taxi des Combins. Départ à Mauvoisin à 8h, 10h et 12h. Retour à 13h, 15h et 17h.

Inscriptions obligatoires jusqu'au jeudi 8 septembre auprès de J-Y. Michellod 079 736 73 73 ou par mail info@taxi-des-combins.ch

Annulation en cas de mauvais temps (décision jeudi soir précédent)



Section Genevoise  
Club Alpin Suisse CAS  
Club Alpino Svizzero  
Schweizer Alpen-Club  
Club Alpin Svizzer

