

AGGLO VALAIS CENTRAL Le projet a été mis en consultation publique. Il prévoit des projets d'Ardon à Salquenen.

Le Valais central à l'unisson

TEXTES NOÉMIE FOURNIER ET DAVID VAQUIN

L'agglomération Valais central est sur les rails. Le projet a été présenté hier matin. Il est désormais en consultation publique jusqu'au 18 juillet. Vingt communes du Valais central, de Salquenen à Ardon, s'associent pour planifier ensemble leur avenir. La volonté commune est de proposer des mesures qui visent à améliorer la mobilité et l'aménagement du territoire dans un périmètre qui re-

présente le tiers de la force démographique et économique du canton. Cinq chapitres sont abordés: transports publics, mobilité douce, réseau routier, urbanisation et paysage, et nature. Ce projet fait suite à celui de l'agglomération Sion, auquel douze communes du périmètre sédunois avaient participé (voir les réalisations ci-dessous). En 2013, agglomération Sion avait obtenu un financement de la Confédération de près de 30 millions de francs.

DEUX PROJETS EN COURS DANS LE CADRE D'AGGLO-SION

SION RÉAMÉNAGEMENT DE L'AVENUE RITZ

L'avenue Ritz est en cours de réaménagement. Plusieurs problèmes ont été identifiés: bouchons aux heures de pointe, difficultés pour les piétons, zone difficile pour les vélos. 1,6 million de francs ont été investis dont 600 000 de subvention fédérale. Le but: permettre une bonne accessibilité en ville pour les transports publics, décourager le trafic de transit et requalifier l'espace public urbain. Les travaux seront terminés cette année.

VÉTROZ TRAVAUX DE LA ROUTE CANTONALE

Plus de 10 000 voitures empruntent chaque jour la route cantonale. Cette dernière coupe le village en deux. Il y a des risques pour les piétons, les cyclistes et des nuisances. Le projet vise à recréer un centre du village sûr et attractif, intégrant la route cantonale et son trafic automobile tout en améliorant la qualité de vie des usagers et des habitants du centre. La mise au concours a été faite avec une sélection du projet en novembre. 2,6 millions de subvention sont possibles.



1 VEYRAS VALORISER LA TRAVERSÉE DU VILLAGE

A Veyras, le projet entend modérer la vitesse au centre de la localité et valoriser la traversée du village. Aujourd'hui, plus de 8000 véhicules transitent par la route de Muraz pour accéder plus rapidement à la jonction autoroutière Sierre-Ouest. Les traversées sont donc dangereuses, il n'y a pas de trottoirs et le gabarit routier n'est pas adapté aux charges du trafic ni aux vitesses. Le projet veut assurer la sécurité et

le confort des usagers tout en offrant une grande qualité piétonne autour des pôles d'attractivité et des centres urbains. Il espère aussi diminuer le trafic dans les lieux de vie et assurer la qualité de vie des riverains dans le centre. Dans cette optique, on prévoit de mettre en place progressivement des portes d'entrée de village, de restreindre le gabarit de la chaussée et d'insérer des carrefours à priorité de droite.



EN CHIFFRES

20 COMMUNES CONCERNÉES
60% DE PENDULAIRES DANS LES VILLAGES
108 000 HABITANTS EN 2016
50 000 HABITANTS/EMPLOIS EN PLUS ATTENDUS D'ICI À 2045

3 GRANGES LE RETOUR STRATÉGIQUE DE LA GARE

Plusieurs secteurs stratégiques se répartissent sur l'ensemble du périmètre de l'agglomération Valais central et s'inscrivent dans une vision de développement à long terme. Ces secteurs sont prioritaires à l'accueil de nouveaux habitants. Granges, par exemple, de par sa proximité avec la future gare régionale et ses surfaces libres de constructions. Le village a ainsi un potentiel de densification et de mutation le long du Rhône que des études doivent encore mesurer. Pourraient dès lors voir le jour les réaménagements de l'avenue de la Gare et de la route du Foulon. La passerelle qui traverse le Rhône pourrait, quant à elle, être plus largement utilisée.



LES DATES CLÉS

Présentation et consultation publique du projet

Adaptation du projet à la suite de la consultation

Validation par les vingt communes et par le canton du Valais

Dépôt du dossier à la Confédération

Etude du dossier par la Confédération

Décision de la Confédération sur les mesures cofinancées

Début de la phase de réalisation des mesures de l'agglomération

JUIN-JUIL. 2016 AOÛT-SEPT. 2016 OCT.-DÉC. 2016 DÉC. 2016 2017 2018 2019-2022

2 SION QUARTIER SOUS-GARE

De nombreuses mesures sont prévues dans la «Ville du XXI^e siècle», à savoir le quartier sous-gare de la capitale. Certaines modifieront en profondeur les accès au quartier. C'est le cas de la création d'une passerelle piétonne pour traverser les voies ou de la construction d'un nouveau pont pour alimenter le quartier. Il est également prévu de requalifier la rue de l'Industrie, d'améliorer la desserte en bus et d'aménager un parking relais. La télécabine reliant la gare à la piste de l'Ours s'inscrit également dans cette réflexion. Réflexion qui tient également compte des zones vertes, avec le réaménagement des berges du Rhône, et d'une coupure paysagère, avec le canal de Vissigen.

Séances d'information:

Conthey 22 juin 2016, 20 h, halle polyvalente
 Sierre 23 juin 2016, 20 h, Aula HES-SO
 Sion 11 juillet, 20 h, Aula FXB (débat)

RÉACTIONS DES PRÉSIDENTS



FRANÇOIS GENOUD
PRÉSIDENT DE SIERRE

«Définir ce que sera notre région dans trente ans»

«Plus personne ne travaille là où il habite, ce qui nécessite des transports publics performants comme le futur RER entre Ardon et Salquenen. Mentionnons encore qu'il n'y aura pas de perte de pouvoir démocratique des communes qui resteront maîtresses des projets sur leur territoire.»



GÉRARD CLIVAZ
PRÉSIDENT DE VENTHÔNE

«Les périphéries ont leur place dans le projet»

«Ce projet apporte surtout de la facilitation. Il entend densifier les communes pour éviter de trop grandes expansions et pour garder l'identité des villages. L'agglomération englobe deux pôles qui ne sont pas aux extrémités, ce qui implique la collaboration indispensable avec les périphéries.»



MARCEL MAURER
PRÉSIDENT DE SION

«Créer une culture du travailler-ensemble»

«Cela ne sert à rien de réfléchir à une piste cyclable et de s'arrêter à la limite communale. Il faut une approche commune. L'agglomération permet cette réflexion et apporte un financement fédéral. Il y a de vrais progrès qui arrivent. L'agglomération, c'est une occasion incroyable d'avoir des projets communs.»



CHRISTOPHE GERMANIER
PRÉSIDENT DE CONTHEY

«Tout seul, on ne fait plus rien»

«Un gros boulot a déjà été réalisé dans le cadre de l'agglomération Sion. Les mesures les plus visibles sont à Sion mais elles touchent également Conthey, notamment au niveau des transports publics. Ces réflexions renforcent les collaborations. Il faut désormais penser «région.»