

PROJET Un débat avait lieu lundi sur le grand dossier qui sera déposé en décembre à Berne.

Consensus autour de l'agglo Valais central

SAMUEL JACQUIER

L'agglo Valais central entre dans la dernière ligne droite. Une semaine avant la fin de la consultation publique du dossier, Marcel Maurer, président de Sion, François Genoud, président de Sierre, Claude Crittin, président de Chamoson et le conseiller d'Etat Jean-Michel Cina étaient réunis pour un débat lundi soir à Sion.

Une discussion qui a porté sur les cinq axes principaux du dossier comprenant 86 mesures: les transports publics, la mobilité douce, l'urbanisation, les transports individuels motorisés et le paysage. L'objectif étant que les 20 communes, de Salquenen à Ardon, réfléchissent et trouvent ensemble les solutions pour l'aménagement du territoire et la mobilité de demain.

Le dossier sera déposé à Berne au mois de décembre. L'octroi d'éventuelles subventions émanant de la Confédération sera connu dix-huit mois plus tard. Parmi les discussions de lundi soir, plusieurs points ont soulevé des questions.

► L'UNION SACRÉE

S'il est un thème qui semble faire la fierté de la présidente de l'agglo Evelyne Crettex Reber, c'est bien celui de la réunion de ces vingt présidents de commune autour d'une même table. «C'est déjà une victoire, car ça n'a jamais été fait auparavant en Valais», sourit-elle. Sur le sujet épineux de l'aménagement

du territoire, Jean-Michel Cina estime aussi qu'une approche globale est bénéfique. «Voilà tout l'intérêt de cette aggro, aller au-delà de la vision purement communale et intégrer tous les acteurs.» Ou presque, puisque cette aggro connaît bien des frontières. Chamoson n'en fera pas partie. «Nous n'intervenons pas directement à ce stade, mais nous serons les premiers bénéficiaires de ce projet», indique son président Claude Crittin. Les élus veulent aller au-delà de ce qui existe déjà. «Parce que tout n'est pas si simple au niveau intercommunal. Cette aggro jouera par exemple le rôle de plateforme distributrice en matière de mobilité», confie François Genoud.

► UNE GRANDE NEBULEUSE

A l'heure des questions, un ancien élu séduisant a relevé qu'il ne ressentait pas de synergie entre Ardon et Salquenen dans les propos des différents politiciens.

Les problèmes de Chalais sont-ils les mêmes que ceux de Conthey en matière d'aménagement du territoire et de mobilité? Ce n'est pas forcément l'avis du transporteur professionnel de l'entreprise Balles-

traz. «Je crois que nous sous-estimons la densification et le développement général de la

rive gauche. Nous sommes en retard par rapport à la rive droite et il faut en tenir compte.» L'ag-



► UN FINANCEMENT À TROIS ÉTAGES

Le cofinancement de la Confédération pour les mesures d'aggloSion s'est élevé à 40% du montant total. Une manne financière indispensable qui est l'un des moteurs principaux pour l'agglo Valais central. «Nous sommes déterminés à recevoir ces subventions de Berne. Nous en revenons toujours au même constat: seul, nous ne pouvons pas faire de choses sérieuses», note Marcel Maurer.

Pour ça, il faudra néanmoins débloquer des fonds en temps et en heure (d'ici à 2027), notamment au niveau cantonal, afin que les travaux autour de la route cantonale T9 ne restent pas à l'état de projet. Au risque de voir la manne fédérale s'évaporer... «Nous n'avons pas de fonds expressément consacré à l'agglo. Mais chaque mesure sera intégrée au processus budgétaire ordinaire de l'Etat», intervient Jean-Michel Cina.

Le canton n'est pas seul. Les communes devront elles aussi jouer le jeu et lancer les impulsions des grands travaux et convaincre les citoyens de leur utilité. Reste maintenant à savoir à quelle date les bus arborant le logo de l'agglo entreront en service. ●

glo reste donc encore une grande nébuleuse. «Nous encourageons chacun à prendre connaissance des mesures. Nous en avons pour trente ans de travail, et chaque citoyen pourra s'exprimer sur les mesures concernant sa commune», explique François Genoud. «Les conseils de tout le monde, notamment des professionnels, sont les bienvenus», ajoute Marcel Maurer.

«Nous sommes déterminés à obtenir ces subventions.»



MARCEL MAURER PRÉSIDENT DE SION

«Essayer d'aller au-delà de la vision purement communale.»



JEAN-MICHEL CINA CONSEILLER D'ÉTAT

«C'est une plateforme distributrice en matière de mobilité.»



FRANÇOIS GENOUD PRÉSIDENT DE SIERRE

PUBLICITÉ

Nous fêtons. Vous profitez.

25 ans OTTO'S à Sion

Centre – Art de Vivre, route du Manège 60

Actions valables du 13 au 16 juillet 2016

2 000003 108527

Uniquement valable à Sion du 13 au 16 juillet 2016

Bon de 10.-

valable sur un achat dès 60.-

À l'exception des produits du tabac et des boissons alcoolisées. Un bon par achat. Non cumulable avec d'autres rabais.

Donnafugata Tancredi
75 cl
Sicilia IGT, cuvée 2010*
Distinction: Robert Parker 93/100 points

24.90
Comparaison avec la concurrence 34.90

Segafredo
café Intermezzo en grains 1 kg ou moulu 2 x 250 g

5.-
Comparaison avec la concurrence 11.90

10.-
Comparaison avec la concurrence 21.90

Fauteuil pliant Heitere 2
habillage PVC, noir, bleu marine ou taupe

9.90
au lieu de 12.90

Cacharel
Catch me femme EdP vapo 50 ml

29.90
Comparaison avec la concurrence 83.-

Essuie-tout Zewa
décor ou blanc

9.90
Comparaison avec la concurrence 19.60

16 rouleaux

Vaste choix. Toujours. Avantageux.

ottos.ch