

MOBILITÉ Le dossier de l'agglomération Valais central sera déposé à la fin de l'année.

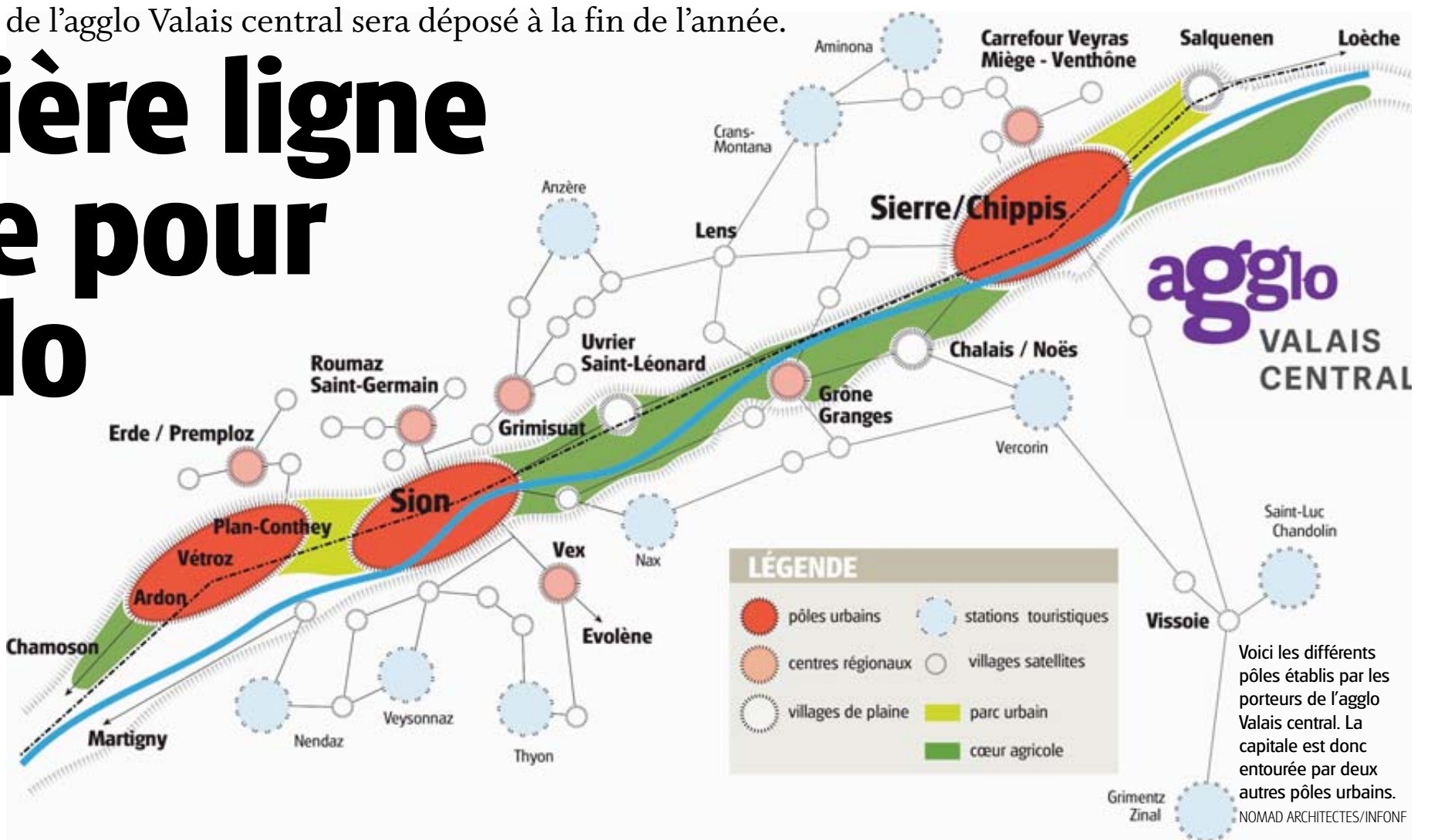
Dernière ligne droite pour l'agglomération

SAMUEL JACQUIER

Aux yeux de la majorité du grand public, les projets d'agglomérations représentent encore une grande nébuleuse. S'ils sont réalisés dans leur ensemble, ils vont pourtant modifier intégralement la mobilité du Valais central dans les quinze prochaines années. Alors que les concepts des mesures liées à aggroSion sont actuellement élaborés (cf. encadré), le dossier de l'agglomération Valais central sera déposé à Berne à la fin 2016. «Il y a toujours le même enthousiasme autour de ce projet d'agglomérations. Que ce soient les communes ou le canton, tout le monde va de l'avant», note Evelyne Crettex Reber, préfète du district de Sion et présidente des comités de pilotage.

Incertitudes quant au financement fédéral

Les vingt communes ont accepté l'année dernière le concept général de l'agglomération Valais central, un projet de troisième génération qui englobera toute la plaine et le coteau de Salquenen à Ardon. Malgré l'enthousiasme ambiant relaté par les porteurs de ce projet, une incertitude financière demeure quant aux projets de troisième génération. «Il reste uniquement 300 millions dans le fonds de six milliards créé par la Confédération en 2007 pour les agglomérations. Pour y remédier, la Confédération veut créer le Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA), mais il faut encore qu'il soit accepté par les Chambres fédérales et le peuple», indique César Conforti du bureau Team Plus, l'un des mandataires du



ÉTUDES POUR AGGLOSION

La Confédération avait accepté, il y a quinze mois, d'allouer 30 millions pour les mesures d'agglomération. Pour l'heure, une seule est en cours de réalisation, l'avenue Ritz à Sion. Des études sont réalisées ailleurs dans la capitale. Concernant le gros morceau de la route cantonale T9, l'adjoint du chef du Service cantonal des routes, Jean-Christophe Putallaz, confirme que plusieurs études seront achevées dans les trois prochaines années conjointement avec les communes concernées. ● SJ

projet. Il reste néanmoins serin. «Un moyen de financement sera de toute façon trouvé.»

Quid des financements cantonaux et communaux?

Concernant le financement des communes et du canton, tout le monde reste confiant, même si ce sont des dépenses considérables qu'il faudra éche-

«Communes et canton, tout le monde va de l'avant dans ce projet.»



ÉVELYNE CRETTEX REBER
PRÉFÈTE DE SION
ET PRÉSIDENTE
DU COMITÉ
DE PILOTAGE

lonner sur plusieurs années (au plus tard 2027 pour les mesures acceptées pour aggroSion). «Ce ne sont pas des coûts bruts, mais des investissements qui sont établis sur des besoins effectifs actuels ou à moyen terme des communes et du canton. C'est pour cela qu'ils débloquent les fonds dès que possible», explique Léonard Evéquo, chef de projet à l'Antenne

«Des moyens de financement seront trouvés, malgré les incertitudes.»



CÉSAR CONFORTI
MANDATAIRE DU
BUREAU TEAM
PLUS

Région Valais romand qui assure, notamment, la coordination du projet. Un constat confirmé par Jean-Christophe Putallaz, adjoint du chef du Service des routes cantonales. «Nous nous sommes engagés à mener les études dès cette année, afin d'être prêts à agir quand il y aura des dotations budgétaires à disposition.»

À VENIR EN 2016

2016 ne sera pas de tout repos pour les porteurs de l'agglomération Valais central. De nombreuses échéances devront être respectées. Le dossier sera finalisé à la fin du mois d'avril. Le mois de mai sera consacré à la validation du projet par les communes et le canton, avant une consultation publique en juin. Le dossier sera alors peaufiné durant l'été, avant la validation des exécutifs communaux en octobre. Finalement, les plénums législatifs se prononceront en fin d'année, avant le dépôt officiel à Berne. ● SJ

Gestion de la mobilité

Malgré ce léger flou budgétaire, les acteurs travaillent à la réalisation des mesures d'agglomération et à la conception des mesures d'agglomération Valais central. «L'enveloppe n'est pas encore connue, mais elle devrait s'approcher de celle d'agglomération, soit environ 80 millions de francs», re-

prend César Conforti. Comme pour aggroSion, le concept étendu au Valais central veut gérer au mieux la mobilité. «Par exemple, un réaménagement du centre-ville de Sierre est prévu. Une route de contournement à Sierre-ouest pour rejoindre plus facilement la route du Haut-Plateau est aussi au programme.» Hormis ces exemples, le changement majeur s'opérera dans la création d'un réseau de transports publics d'Ardon à Salquenen coordonné avec les lignes ferroviaires et celles qui desservent les vallées. Sans oublier l'urbanisation et le paysage, deux pôles intégrés dans le principe d'agglomération.

La dernière ligne droite est amorcée. Si des incertitudes apparaissent encore, communes et canton se réjouissent de cette collaboration inédite. «Réunir autant de communes et l'Etat pour un projet de cette ampleur s'apparente déjà à une réussite», conclut Evelyne Crettex Reber.

La réussite sera toutefois totale pour les badauds, lorsque des bus aux couleurs de l'agglomération seront en service. ●

PUBLICITÉ

LE VALAIS DE DEMAIN. MON VALAIS?

Concours CHF 3000.- à gagner

Un nouvel hymne pour le Valais? De nouvelles places de jeux? Un nouveau spot publicitaire? 10 projets, proposés par les jeunes du canton, sont soumis à la sélection du public! Vote pour ton projet préféré et participe au tirage au sort de comptes épargnes BCVs d'une valeur totale de CHF 3000.-. Conditions et participation sur projet-jeunesse.ch.

BCVS FMV CANTON DU VALAIS KANTON WALLIS

Valais

GRAVÉ DANS MON CŒUR.